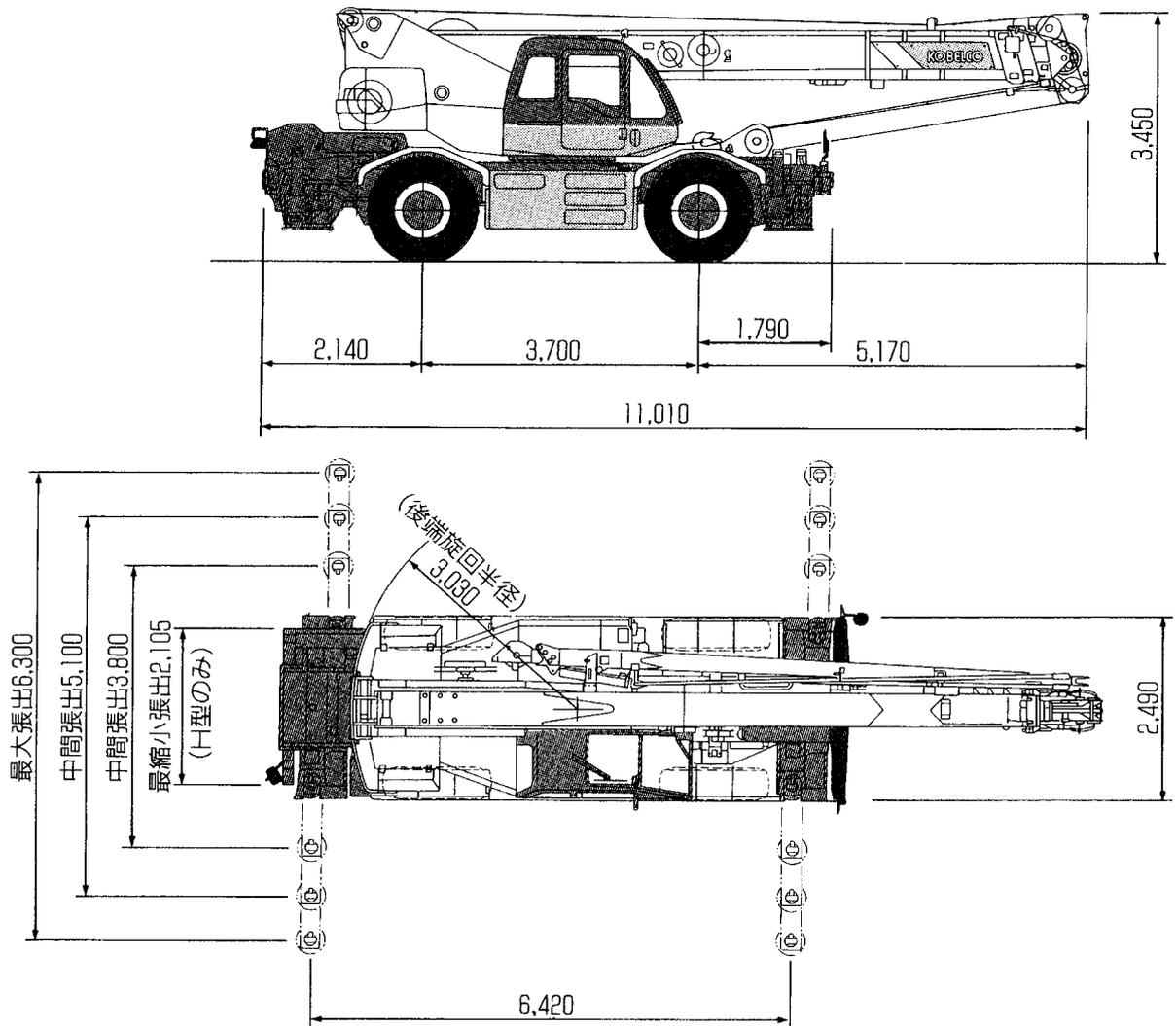


■外形寸法図 (単位:mm)



●クレーン部主要機構		
主ブーム形式	箱型4段構成, 2段単独・3~4段同時伸縮	
ジブ形式	圧縮トラスおよび箱型2段引出し式, 新リフトアップツイストジブ, 3段可変傾斜式(5°/25°/45°) スカイチャルトジブ(オプション); 油圧無段階傾斜式(3°~45°)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式(2本), ワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式(1本)	
巻上装置	油圧モータ(2基)駆動, 平歯車減速式, 圧力補償付流量調整弁付, 高速(2ポンプ合流)/低速(1ポンプ)自動切替装置, 自動ブレーキ・フリーフォール付独立ウインチ2基	
旋回装置	油圧モータ駆動, 遊星歯車減速式, フリー・ロック切換式, ハンドブレーキ付	
アウトリガ	形式	全油圧式, H型またはX型
	張出幅	6.3m/5.1m/3.8m/2.1m(最小・H型のみ)
●ワイヤロープ		
主巻用	IWRC6×F1(22+7)c/o難燃性 16mm径×170m	
補巻用	IWRC6×F1(22+7)c/o難燃性 16mm径×90m	
●油圧装置		
油圧ポンプ形式	2連可変プランジャー+3連ギヤ	
作動油タンク容量	358ℓ	
●安全装置		
過負荷防止装置, 旋回自動停止装置, マルチディスプレイ, 過巻防止装置, 作動範囲制御装置(旋回範囲制御機能付), アウトリガ張出幅自動検出装置, チェック&セイフティモニター, 作業用補助ブレーキ, 玉掛ワイヤー外れ止め, 巻上ドラムロック装置, 旋回ロック装置, 油圧安全弁, ブーム伸縮順序誤動作防止装置, アウトリガ保安装置, ブーム起伏保安装置, ブーム伸縮保安装置, フリーフォールインタロック装置, 乗降遮断式レバーロック, 本体傾斜計, アンチスリップシート, 旋回警告灯, 旋回ボイスアラーム		

●キャリア部安全装置			
		非常用ステアリング装置, リヤステオートロック, サスペンションロック装置, エンジンオーバーラン警報装置, チェック&セイフティモニター, ブームミラー, 後進ボイスアラーム, 左折ボイスアラーム	
●走行時寸法			
全長	長	11,010mm	
全幅	幅	2,490mm	
全高	高	3,450mm	
ホイールベース		3,700mm	
トレッド(前輪)		2,020mm	
トレッド(後輪)		2,020mm	
●車両総重量			
全重量	重量	26,500kg	
前軸重量	重量	13,250kg	
後軸重量	重量	13,250kg	
●乗車定員			
		2名	

■ 定格総荷重表

● 主ブーム定格総荷重 (ton) / アウトリガ使用時

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	アウトリガ最大 (6.3m) 張出 (全周)				アウトリガ中間 (5.1m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (3.8m) 張出 (側方)				アウトリガ最小張出* (側方)				ブーム長さ (m) 作業半径 (m)
	9.3	16.4	23.5	30.6	9.3	16.4	23.5	30.6	9.3	16.4	23.5	30.6	9.3	16.4	23.5	30.6	
2.5	25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			11.10	10.00			2.5
3.0	25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			11.10	10.00			3.0
3.5	25.00	18.00	11.50		25.00	18.00	11.50		20.00	18.00	11.50		8.40	8.00	9.30		3.5
4.0	23.00	18.00	11.50		23.00	18.00	11.50		15.70	15.60	11.50		6.70	6.30	7.20		4.0
4.5	21.20	18.00	11.50		21.20	18.00	11.50		12.60	12.60	11.50		5.50	5.10	5.90		4.5
5.0	19.40	16.70	11.50	7.00	18.10	16.00	11.50	7.00	10.60	10.30	10.25	7.00	4.55	4.20	4.90	5.30	5.0
5.5	17.80	15.50	11.50	7.00	15.35	14.60	11.50	7.00	9.05	8.70	9.00	7.00	3.65	3.50	4.15	4.50	5.5
6.0	16.30	14.40	10.85	7.00	12.90	12.40	10.60	7.00	7.70	7.50	7.60	7.00	3.30	2.95	3.55	3.90	6.0
6.5	15.10	13.40	10.25	7.00	11.10	10.60	9.90	7.00	6.60	6.50	6.85	7.00	2.85	2.45	3.05	3.35	6.5
6.8	7.00	12.80	9.90	7.00	7.00	9.90	9.40	7.00	6.00	5.90	6.40	6.65	2.60	2.20	2.75	3.05	6.8
7.0		12.50	9.70	7.00		9.40	9.15	7.00		5.60	6.10	6.40		2.05	2.60	2.85	7.0
7.5		11.70	9.15	7.00		8.20	8.50	7.00		4.90	5.50	5.75		1.70	2.20	2.45	7.5
8.0		10.90	8.70	6.70		7.30	7.80	6.70		4.40	4.90	5.15		1.40	1.90	2.10	8.0
9.0		8.65	7.70	6.15		5.85	6.45	6.05		3.50	3.95	4.20		0.90	1.40	1.60	9.0
10.0		7.05	6.90	5.80		4.75	5.35	5.55		2.80	3.25	3.50			1.05	1.25	10.0
11.0		5.85	6.25	5.15		3.90	4.50	4.75		2.25	2.70	2.95				0.95	11.0
12.0		4.95	5.45	4.70		3.30	3.80	4.10		1.80	2.25	2.50					12.0
13.0		4.20	4.70	4.30		2.75	3.25	3.50		1.40	1.90	2.15					13.0
13.5		3.90	4.40	4.15		2.50	3.00	3.25		1.20	1.75	2.00					13.5
13.9		3.70	4.15	4.05		2.30	2.85	3.10		1.00	1.65	1.90					13.9
14.0			4.10	4.00			2.60	3.05			1.60	1.85					14.0
15.0			3.60	3.70			2.45	2.65			1.35	1.55					15.0
16.0			3.15	3.45			2.10	2.35			1.10	1.35					16.0
17.0			2.80	3.05			1.80	2.05			0.95	1.15					17.0
18.0			2.45	2.70			1.55	1.80			0.75	1.00					18.0
19.0			2.15	2.45			1.35	1.55			0.60	0.85					19.0
20.0			1.90	2.20			1.15	1.40				0.70					20.0
21.0			1.70	1.95				1.20									21.0
22.0				1.75				1.05									22.0
24.0				1.40				0.75									24.0
26.0				1.15				0.50									26.0
28.0				0.95													28.0
28.1				0.95													28.1
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	0°	15°	23°	0°	0°	26°	44°	0°	48°	60°	65°	最小ブーム角度

● アウトリガ不使用時

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	定置ぶり						走行ぶり (2km/h以下)						ブーム長さ (m) 作業半径 (m)
	全周			前方			全周			前方			
	9.3	16.4	23.5	9.3	16.4	23.5	9.3	16.4	23.5	9.3	16.4	23.5	
3.0	8.15	7.30		14.00	9.00		5.90	5.30		10.10	6.50		3.0
3.5	6.05	5.60	4.50	14.00	9.00	6.50	4.40	4.00	3.20	10.10	6.50	4.70	3.5
4.0	4.65	4.40	4.50	12.60	9.00	6.50	3.30	3.20	3.20	9.10	6.50	4.70	4.0
4.5	3.65	3.40	3.90	11.25	9.00	6.50	2.60	2.40	2.80	8.10	6.50	4.70	4.5
5.0	2.90	2.70	3.35	9.90	8.15	6.50	2.10	1.90	2.40	7.10	5.90	4.70	5.0
5.5	2.30	2.10	2.80	8.55	7.35	6.15	1.70	1.50	2.00	6.20	5.30	4.40	5.5
6.0	1.80	1.65	2.30	7.20	6.60	5.80	1.30	1.20	1.70	5.20	4.80	4.20	6.0
6.5	1.40	1.30	1.90	6.15	5.90	5.45	1.00	0.90	1.40	4.40	4.20	3.90	6.5
6.8	1.15	1.10	1.70	5.60	5.40	5.25	0.80	0.75	1.25	3.95	3.90	3.75	6.8
7.0		1.00	1.60		5.20	5.10		0.70	1.20		3.70	3.70	7.0
8.0		0.50	1.10		4.00	4.40			0.80		2.90	3.20	8.0
9.0			0.70		3.05	3.70			0.50		2.20	2.70	9.0
10.0					2.40	3.00					1.70	2.20	10.0
11.0					1.85	2.45					1.30	1.80	11.0
12.0					1.40	2.00					1.00	1.40	12.0
13.0					1.05	1.65					0.80	1.20	13.0
14.0						1.35						1.00	14.0
15.0						1.10						0.80	15.0
16.0						0.85						0.60	16.0
17.0						0.65						0.50	17.0
最小ブーム角度	0°	53°	62°	0°	22°	36°	0°	57°	62°	0°	22°	36°	最小ブーム角度

## ■スカイチルト定格総荷重表(スカイチルトはオプションです)

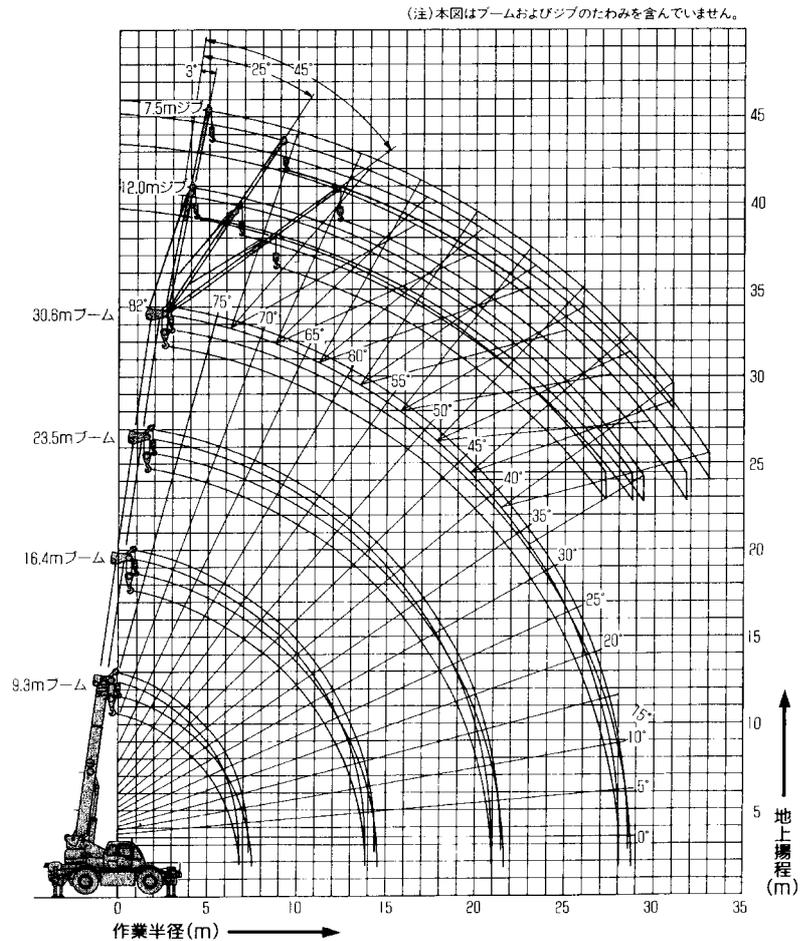
### ●スカイチルト定格総荷重(ton)/アウトリガ使用時

アウトリガ最大(6.3m)張出(全周)						
ジブオフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			12.0mジブ		
	3°~5°	25°	45°	3°~5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	1.00
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.13	1.00
73.5	3.00	2.10	1.22	1.87	1.11	1.00
71.0	3.00	2.10	1.17	1.70	1.08	0.95
69.0	2.82	2.10	1.13	1.58	1.06	0.91
65.0	2.50	1.88	1.06	1.40	1.01	0.84
60.0	2.10	1.65	1.00	1.20	0.94	0.74
55.0	1.51	1.28	0.95	1.10	0.88	0.64
52.0	1.22	1.08	0.88	0.92	0.84	0.59
50.0	1.05	0.95	0.83	0.81	0.74	0.54
48.0	0.91	0.82	0.78	0.72	0.65	0.51
45.0	0.74	0.66	0.70	0.59	0.53	0.45
40.0	0.50	0.44		0.44	0.39	
37.0	0.38	0.32				
35.0	0.32					
最小ブーム角度	35°	37°	45°	40°	40°	45°

アウトリガ中間(5.1m)張出(側方)						
ジブオフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			12.0mジブ		
	3°~5°	25°	45°	3°~5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	1.00
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.15	1.00
73.5	3.00	2.10	1.22	1.86	1.12	1.00
72.0	3.00	2.10	1.17	1.75	1.10	0.97
71.0	2.84	2.10	1.15	1.70	1.09	0.95
70.0	2.67	2.10	1.13	1.62	1.08	0.93
69.0	2.52	2.00	1.10	1.55	1.06	0.91
65.0	1.95	1.60	1.03	1.40	1.01	0.84
63.0	1.70	1.42	0.98	1.23	0.99	0.81
60.0	1.34	1.15	0.92	1.02	0.92	0.75
55.0	0.86	0.76	0.70	0.89	0.56	0.52
52.0	0.63	0.56	0.56	0.52	0.42	0.40
50.0	0.50	0.45	0.45	0.40	0.35	
49.0	0.45	0.40	0.40			
最小ブーム角度	45°	49°	49°	50°	50°	52°

アウトリガ中間(3.8m)張出(側方)						
ジブオフセット 角度 主ブーム 角度(°)	7.5mジブ			12.0mジブ		
	3°~5°	25°	45°	3°~5°	25°	45°
80.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.20	1.00
75.0	3.00	2.10	1.25	2.00	1.15	1.00
73.5	2.60	1.94	1.21	1.82	1.13	1.00
71.0	2.00	1.61	1.14	1.52	1.10	0.90
69.0	1.60	1.36	1.00	1.27	0.94	0.80
65.0	1.00	0.88	0.75	0.83	0.66	0.57
60.0	0.52	0.48	0.47	0.45	0.35	0.33
最小ブーム角度	60°	60°	60°	60°	60°	60°

## ■作動範囲図



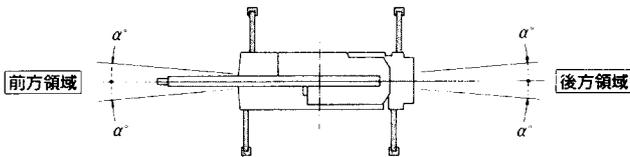
■注意事項

[アウトリガ使用時]

- ① 定格総荷重は、水平堅土上において機体を、水平に設置した状態で転倒荷重の78%を越えない値に基づくものであり、かつ移動式クレーン構造規格14条における前方安定度も満足する値で、フックおよび玉掛けワイヤー等の重量を含んでいます。  
□の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

フックの種類	25ton	18ton (オプション)	3.2ton
重量	210kg	210kg	70kg

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行って下さい。
- ③ ジブ作業においては、ブーム角度だけを基準として行って下さい。
- ④ アウトリガ最大張出幅は6.3mで、中間張出幅は5.1m及び3.8mです。  
アウトリガ最小張出はH型アウトリガ車のみです。
- ⑤ アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重で作業を行って下さい。前方、後方域での吊り上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重で作業を行って下さい。



アウトリガ張出状態	中間張出(5.1m)	中間張出(3.8m)	最縮小張出(H型のみ)
領域α	28	20	5

- ⑥ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tonフックの重量(210kg)を差引いた値と等しく、かつ限界を3,200kgとします。
- ⑦ 18tonフック(オプション)を使用する場合の主ブーム定格総荷重は、25tonフック使用の値と等しく、かつ限界を18,000kgとします。
- ⑧ ブームの長さが、規定の長さを越える場合には、規定の長さか、一段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行って下さい。
- ⑨ ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の重量のほかに一段ジブ張出時1,550kg及び、2段ジブ張出時1,750kgを差引いて下さい。なおこの場合は、補助シーブは使用しないで下さい。
- ⑩ 定格総荷重表において空白となっている部分では、無負荷で転倒することもありますので充分注意して下さい。
- ⑪ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ本数当たり3,125kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	9.3m	16.4m	23.5m	30.6m	ジブ/補助シーブ
使用フック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	3.2tonフック
巻掛数	8	6	4	4	1

ブーム長さ	9.3m	16.4m	23.5m	30.6m	ジブ/補助シーブ
使用フック	18tonフック	18tonフック	18tonフック	18tonフック	3.2tonフック
巻掛数	6	6	4	4	1

- ⑫ 自由降下作業は、原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむなくつり荷を自由降下する場合は、定格荷重の1/5までを限度とし、急激なブレーキ作業は絶対に避けて下さい。

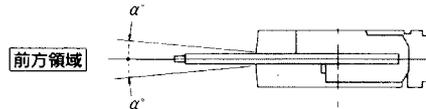
[アウトリガ不使用時]

- ① 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最も縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックおよび玉掛けワイヤー等の重量を含んでいます。□の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

フックの種類	25ton	18ton (オプション)	3.2ton
重量	210kg	210kg	70kg

(タイヤ規定空気圧:7.75kg/cm<sup>2</sup>)

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行って下さい。
- ③ 前方性能と側方性能とは、定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷量になるおそれがありますので充分注意して下さい。



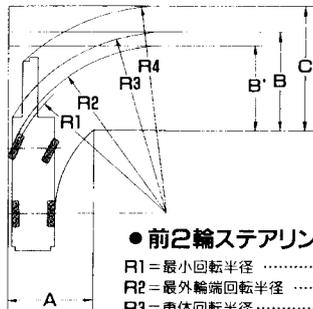
クレーン作業領域α	定置吊	走行吊
	1	1

- ④ 補助シーブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tonフックの重量(210kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を3,200kgとします。
- ⑤ ジブ作業、自由降下作業は行わないで下さい。
- ⑥ 定置吊りクレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行って下さい。
- ⑦ 走行吊りは、ハイ、ロー切換えスイッチをローレンジにして行って下さい。
- ⑧ 走行吊りは、荷が振れない様に地面近くに保持し、2km/h以下にて行って下さい。  
特にコーナリング、急発進、急制動に注意して下さい。
- ⑨ 走行吊り中には、クレーン作業は行わないで下さい。
- ⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ本数当たり3,125kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	9.3m	16.4m	23.5m	補助シーブ
使用フック	25tonフック	25tonフック	25tonフック	3.2tonフック
巻掛数	8	4	4	1

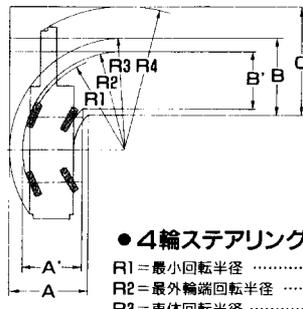
ブーム長さ	9.3m	16.4m	23.5m	補助シーブ
使用フック	18tonフック	18tonフック	18tonフック	3.2tonフック
巻掛数	6	4	4	1

■最小直角通路幅 (単位:mm)



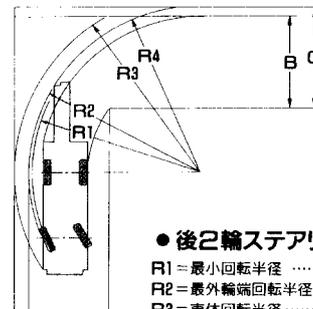
●前2輪ステアリング

- R1 = 最小回転半径 ..... 9.30m
- R2 = 最外輪端回転半径 ..... 9.53m
- R3 = 車体回転半径 ..... 10.30m
- R4 = ブーム先端回転半径 ..... 11.78m
- A = 入口通路幅 ..... 4.81m
- B' = 車輪出口通路幅 ..... 4.81m
- B = 車体出口通路幅 ..... 5.59m
- C = ブーム先端出口通路幅 ..... 7.07m



●4輪ステアリング

- R1 = 最小回転半径 ..... 5.40m
- R2 = 最外輪端回転半径 ..... 5.66m
- R3 = 車体回転半径 ..... 6.39m
- R4 = ブーム先端回転半径 ..... 8.19m
- A = 車体入口通路幅 ..... 4.43m
- A' = 車輪入口通路幅 ..... 3.32m
- B' = 車輪出口通路幅 ..... 3.32m
- B = 車体出口通路幅 ..... 4.43m
- C = ブーム先端出口通路幅 ..... 6.23m



●後2輪ステアリング

- R1 = 最小回転半径 ..... 9.30m
- R2 = 最外輪端回転半径 ..... 9.53m
- R3 = 車体回転半径 ..... 10.33m
- R4 = ブーム先端回転半径 ..... 9.39m
- A = 車体入口通路幅 ..... 5.25m
- A' = 車輪入口通路幅 ..... 4.45m
- B = 出口通路幅 ..... 5.25m
- C = ブーム先端出口通路幅 ..... 5.74m

(注)本図の数値は計算値です。