

最大定格総荷重90t×4.3m

▶ 主要諸元 ······	1
▶ フック巻上限界 ····································	1
▶仕様とアタッチメント	1
クローラクレーン	
▶全体図	2
	3
▶ ジブ構成 ······	4
	5
	6
	7
▶補助シーブ定格総荷重表 8,	
▶ ジブ定格総荷重表	11
▶主ブーム定格総荷重表 (26.8tカウンタウエイト/カーボディウエイトなし) (オプション) … 1	12
▶補助シーブ定格総荷重表(26.8tカウンタウエイト/カーボディウエイトなし)(オプション)… 13, 1	14
ラッフィングタワー	
▶ 全体図 ······ 1	
▶ タワー構成 ······ 1	
▶ タワージブ構成 ····································	
▶ 定格総荷重 ······ 1	
▶タワー長さ26.0m ····································	
▶タワー長さ29.1m ····································	
▶タワー長さ32.1m ······· 2	
▶タワー長さ35.2m ······· 2	
▶タワー長さ38.2m ········ 2	
▶タワー長さ41.2m ······· 2	
▶タワー長さ44.3m ····································	24
アタッチメント (オプション)	
	25
台船搭載(オプション)	
▶ クレーン ····································	
▶ クラムセル ······ 2	
▶分解時の寸法・質量····································	33

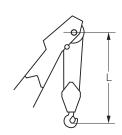
▶主要諸元 (型式: 7090G)

項目	■		仕様	クローラクレーン	ラッフィングタワー
最为	大つり上げ能力		t×m	90×4.3	15×15.2
ブー	-ム(タワー)長さ		m	13.8~62.6	26.0~44.3
ジフ	ブ(タワージブ)長さ		m	9.1~21.3	18.8~37.1
最大	ブーム(タワー)+ジブ(タワ	ージブ)長さ	m	53.4+21.3	44.3+37.1
	主巻	巻上·巻下	m/min	*120	0~3
	補巻	巻上·巻下	m/min	*120~3	_
一プ速度	タワージブ起伏	巻上·巻下	m/min	_	*60~3
/2	ブーム(タワー)起伏	巻上·巻下	m/min	*48	l~2
旋回	回速度	mi	n-1{rpm}	3.2	3.2}
走行			km/h	*1.4	/1.0
作美	業時質量(基本姿勢)		t	93	101
接均	也圧	kPa{k	gf/cm²}	94.3{0.96}	102.5{1.04}
登均	反能力 $(an heta)$		%(度)	40(21.8)	_
定村	各ラインプル		kN{tf}	108{11}	_
- -	名称			日野JO	8E-UV
エンジン	定格出力	k'	W/min-1	213/2	2,100
ワイ	主巻		mm	φ2	6
ワイヤロ・	補巻(タワージブ)		mm	φ2	6
J	ブーム(タワー)		mm	φ2	0

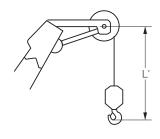
各ロープ速度はドラム1層目での値です。

*印の速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。 単位は国際単位系のSI表示で、{ }内は従来表示です。

▶フック巻上限界 (単位: m)



使用フック	L
90 tフック	5.0
50 tフック	5.0
35 tフック	5.0



使用フック	Ľ.
ボールフック	4.2

■仕様とアタッチメント (クローラクレーン/ラッフィングタワー)

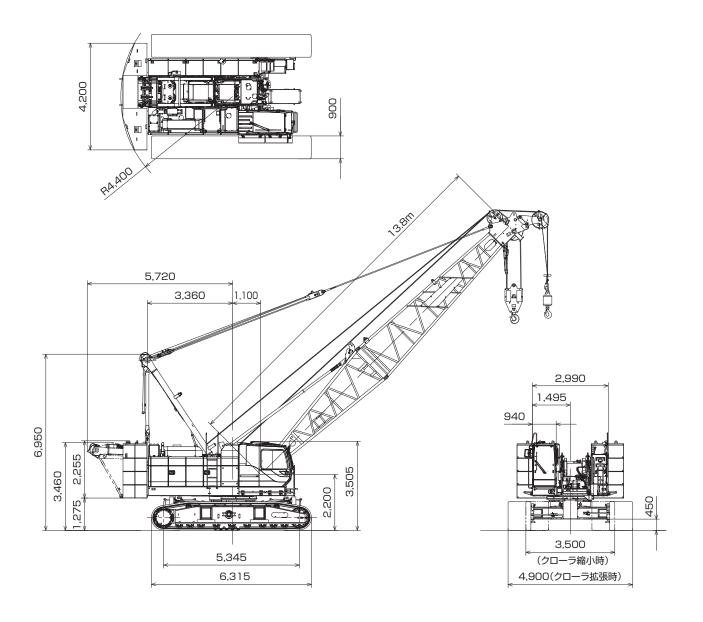
(クローラグレーン/ラッフ	「フンタワー	-)
仕様 アタッチメント	クローラクレーン	ラッフィングタワー
7.6m上部ブーム	0	_
1.5mタワーキャップ	-	0
6.2m下部ブーム(共用)	()
3.0m中間ブーム(共用)	0	0
6.1m中間ブーム(ケーブルローラ付·共用)	0	0
9.1m中間ブーム(ケーブルローラ付·共用)	0	0
9.1mラグ付中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)	0	○兼用可
9.1mタワー専用中間ブーム* 1	○兼用可	0
4.6m上部ジブ	0	_
4.6m下部ジブ	0	_
6.1 m中間ジブ	0	-
6.1m上部タワージブ	-	0
7.6m下部タワージブ	_	0
5.1 m中継ジブ	_	0
3.0m中間タワージブ	-	0
6.1m中間タワージブ	_	0
9.1m中間タワージブ	_	0
90tフック(4枚シーブ)	0	-
50tフック(3枚シーブ)	0	-
35tフック(1枚シーブ)	0	0
ボールフック	0	0
補助シーブ	0	-
主巻ワイヤロープ(φ26mm×200m)	0	-
補巻ワイヤロープ(φ26mm×155m)	0	-
ブーム起伏ロープ(ø20mm×140m)	0	_
タワー主巻ワイヤロープ(ø26mm×250m)	_	0
タワージブ起伏ロープ(φ26mm×125m)	-	0
タワーブーム起伏ロープ(φ20mm×155m)		0
タワー専用追加カウンタウエイト(1.6t)		0

◎印は基本仕様、○印は選択可能なアタッチメントを示します。

*1 クローラクレーンの中間ブームに転用できます。

クローラクレーン

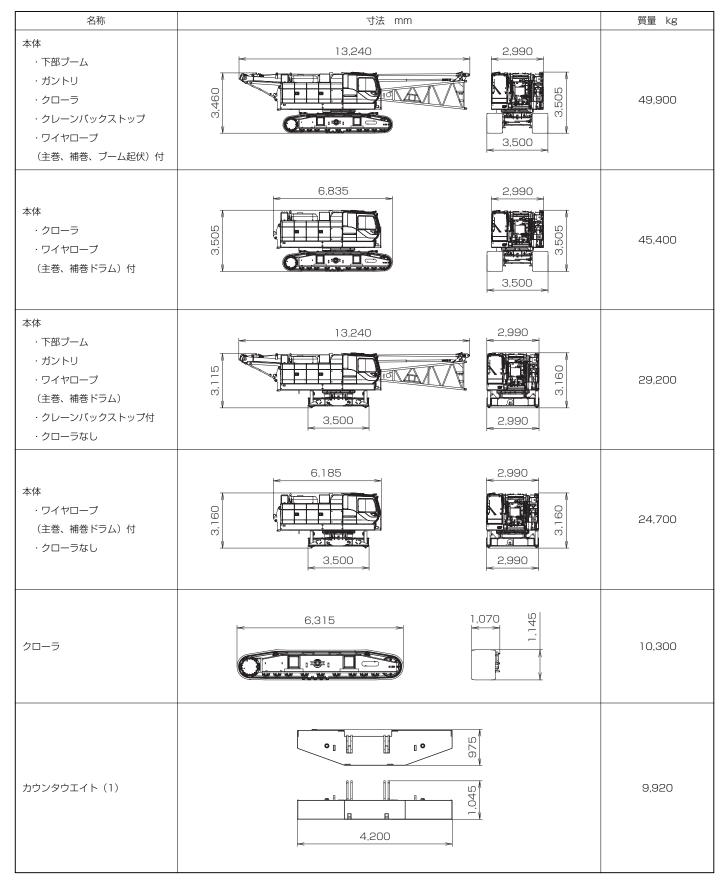
▶全体図(単位:mm)



▶分解時の寸法・質量

- ●記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

□本体



名称	寸法 mm	質量 kg
カウンタウエイト(2)	4,200	8,940
カウンタウエイト(3)	4,200	7,960
カウンタウエイト (L) (4)	1,280 680 © 000 ee	2,350
カウンタウエイト(R)(5)	680 1,645	3,740
カーボディウエイト	1,575	3,300

▶アタッチメント(ガイラインの質量は含まれていません)

名称	寸法 mm	質量 kg
上部ブーム	1,680	1,720
下部ブーム	6,370 1,730 0 8 0 0 2	1,580
3.0m(10ft)中間ブーム	3,170	400
6.1m (20ft) 中間ブーム	6,210	670
9.1m(30ft)中間ブーム	9,260	940
クレーンバックストップ	4,900 (参考)	130/片側
上部ジブ	5,000	280

名称	寸法 mm	質量 kg
下部ジブ	4,810	200
6.1m (20ft) 中間ジブ	6.160	180
クレーンジブストラット	3,620	250
タワーキャップ	3,990	1,220
9.1m (30ft) (9.1A) 特殊中間 タワーブーム (上面足場含む)	9,260	1,460
上部タワージブ	1,145	560
下部タワージブ	7.980	1,060

名称	寸法 mm	質量 kg
5.0m(16ft)タワーテーパ 中間ジブ	1,145	290
3.0m(10ft)中間タワージブ	3,125	180
6.1 m(20ft)中間タワージブ	6,175	320
9.1m(30ft)中間タワージブ	9,220	460
タワージブストラット	5,220	1,090
タワーバックストップ	230 6 140 6 140	380/片側

名称	寸法 mm	質量 kg
クレーン上部スプレッダ	1,780	300
クレーン下部スプレッダ	905	200
タワージブ起伏用上部スプレッダ	780 735	300
タワージブ起伏用下部スプレッダ	1,665	370
90tフック	515 700 © © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	1,300

名称	寸法 mm	質量 kg
50tフック	435	850
35tフック	400	700
ボールフック	φ360 φ360	300

▶ 標準装備品

●上下部本体 ウインチ (φ26mm、フリーフォールなし、主巻/補巻) カウンタウエイト32.9t カーボディウエイト6.6t 900mm幅シュー 136AH/5HRバッテリ トランスリフタ ガントリ起伏シリンダ 電動ハンドスロットル ブーム速度可変コントローラ 主補速度可変コントローラ 旋回中立フリー/ブレーキ切替システム 運転室サイドデッキ 右ガード梯子 左ガード昇降ステップ クローラ昇降ステップ×4箇所 アンチスリップシート (ガード上面) 上部スプレッダ格納装置 標準工具一式 工具箱 前照灯×2 バックミラー×2 ドラムミラー×1 ワンウェイコール 水準器 (カーボディ) ブームコネクトピンホルダ ●運転室 エアコン

サンバイザ 天井ブラインド グリーンガラス フロアマット: 布製 靴置きトレイ ●安全装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー マルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
天井ブラインド グリーンガラス フロアマット:布製 靴置きトレイ ●安全装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー マルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
グリーンガラス フロアマット:布製 靴置きトレイ ●安全装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー でルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
フロアマット: 布製 靴置きトレイ ●安全装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー でルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
靴置きトレイ ●安全装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー でルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
●安主装置 過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー のではまでは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、で
過負荷防止装置(ブーム緩停止機能付) 過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー マルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
過負荷防止装置解除防止キー 過巻防止装置解除防止キー マルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
過巻防止装置解除防止キーマルチディスプレイ第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能)ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付)フック過巻自動停止装置ブームバックストップ乗降遮断式レバーロック
マルチディスプレイ 第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
第2過巻防止装置(ブーム角度極限停止機能) ブーム過巻自動停止装置(緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
ブーム過巻自動停止装置 (緩停止機能付) フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
フック過巻自動停止装置 ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
ブームバックストップ 乗降遮断式レバーロック
乗降遮断式レバーロック
操作レバーロック(走行/主巻/補巻/ブーム起伏)
ケーブル式ドラムパウル(主巻/補巻/ブーム起伏)
中立時ネガブレーキ(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
旋回中立フリー/ブレーキ切替表示灯
旋回中立フリー/ブレーキ切替スイッチ
油圧安全弁(主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
ホーン
旋回ブレーキロック
旋回ロック
旋回フラッシャ/ブザー

▶ オプション装備品

カップキーパ

トラベルキット ウインチ (ϕ 26mm、フリーフォール付、主巻/補巻) サードドラム (φ26mm、フリーフォール付) リービングウインチ:ワイヤロープ ϕ 8mm 油圧式タグライン カウンタウエイトつりワイヤ ガイケーブル格納ブラケット 減トン仕様(カウンタウエイト枚数検出装置付) 台船搭載用ML ブームネスティング装置 自立用敷板 フットアクセル ブーム起伏ペダル 揚程·深度表示装置 ドラム回転感知装置 本体傾斜計 旋回制限装置 キャブ上面ガード

ガード上面手すり
カウンタウエイト上面手すり
定格総荷重表看板:下部ブーム腹面
後方確認カメラ
主・補ドラム監視カメラ
ブームドラム監視カメラ
ドラムライト
過負荷外部表示灯(角型3色灯)
風速計
航空障害灯
中立フリー/過負荷ボイスアラーム
走行/旋回ボイスアラーム
AIS補助エアコン
電動式燃料給油ポンプ
消火器
扇風機

サイドキャットウォーク(手すり付/手すり無)