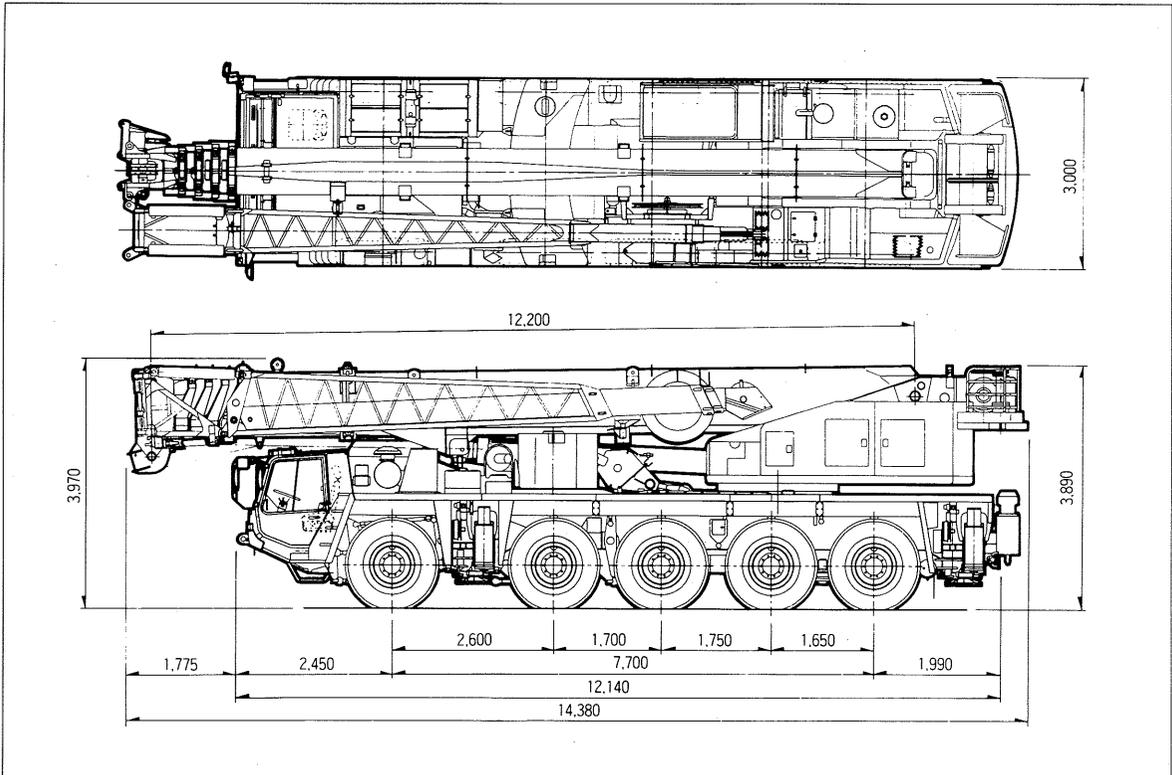


寸法・重量関係

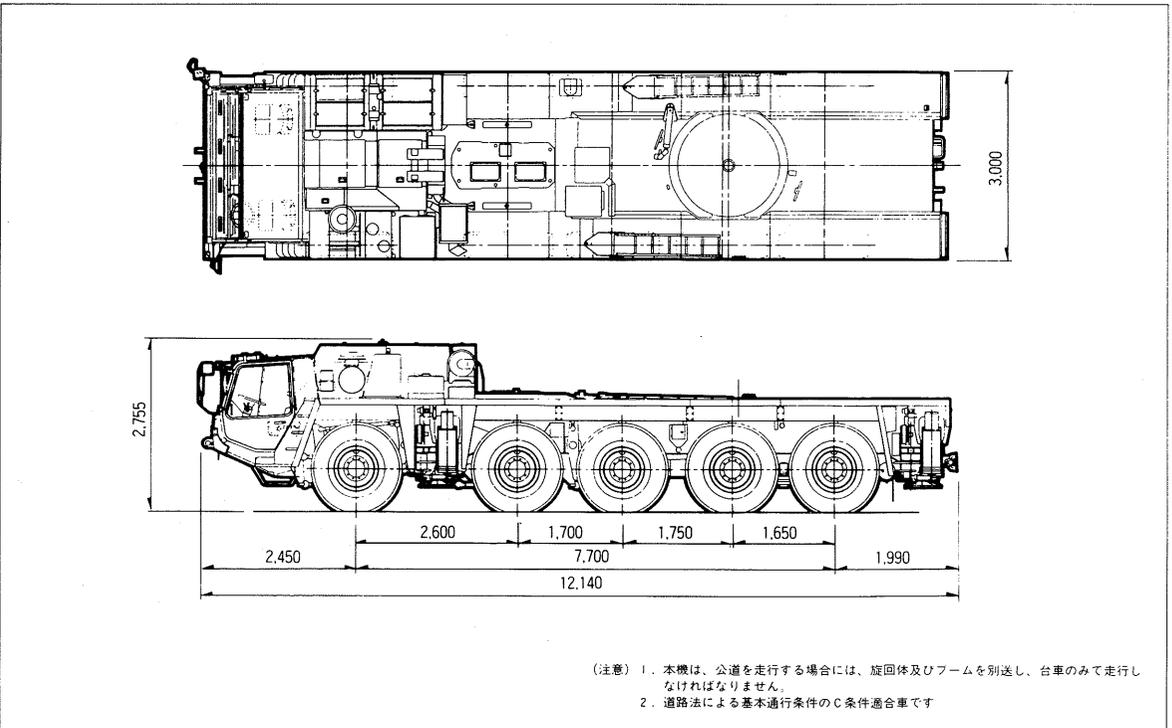
■ 構内走行状態

単位 (mm)



■ 公道走行状態

単位 (mm)



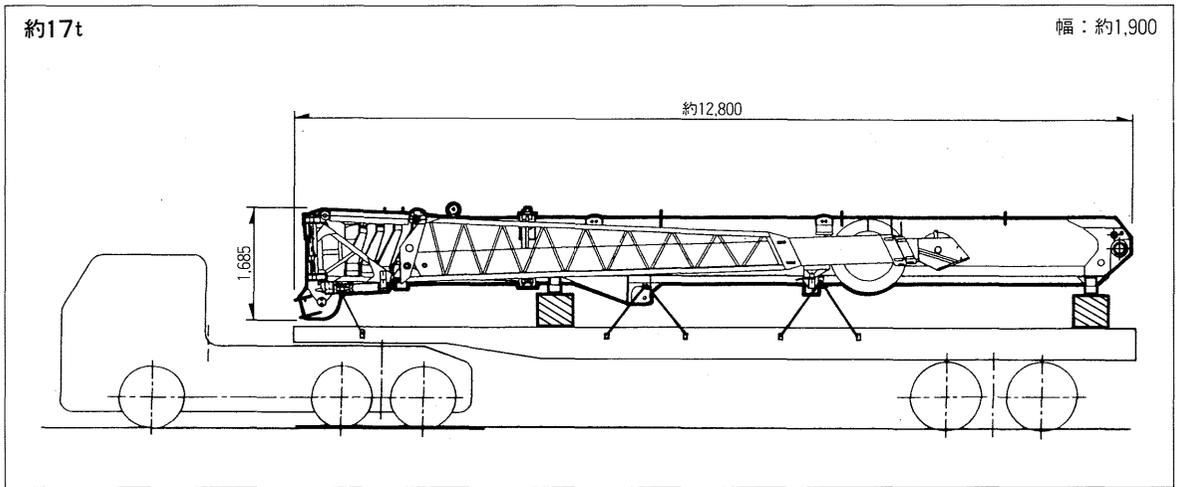
寸法・重量関係

■ブーム

単位 (mm)

約17t

幅：約1,900

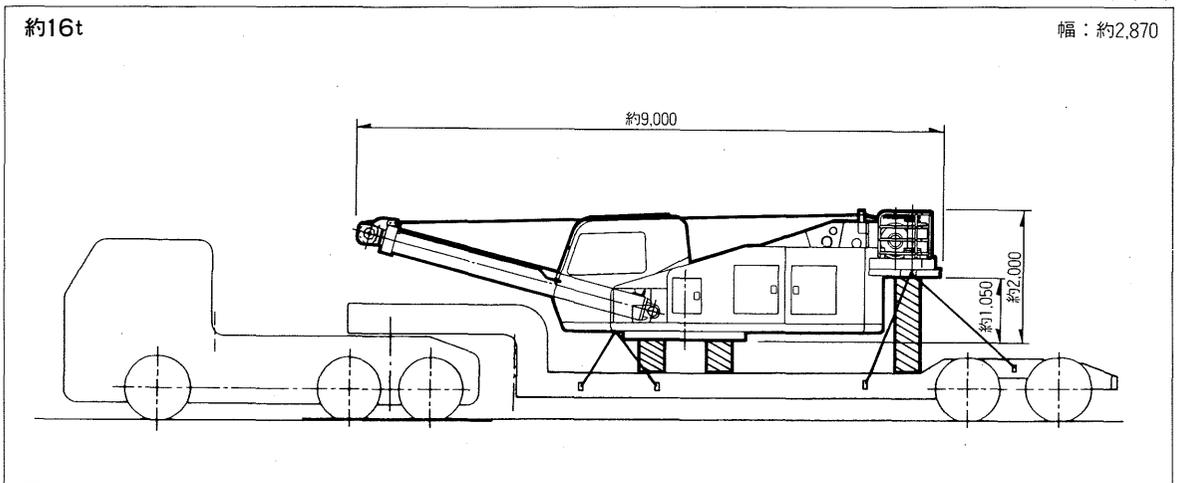


■旋回体

単位 (mm)

約16t

幅：約2,870

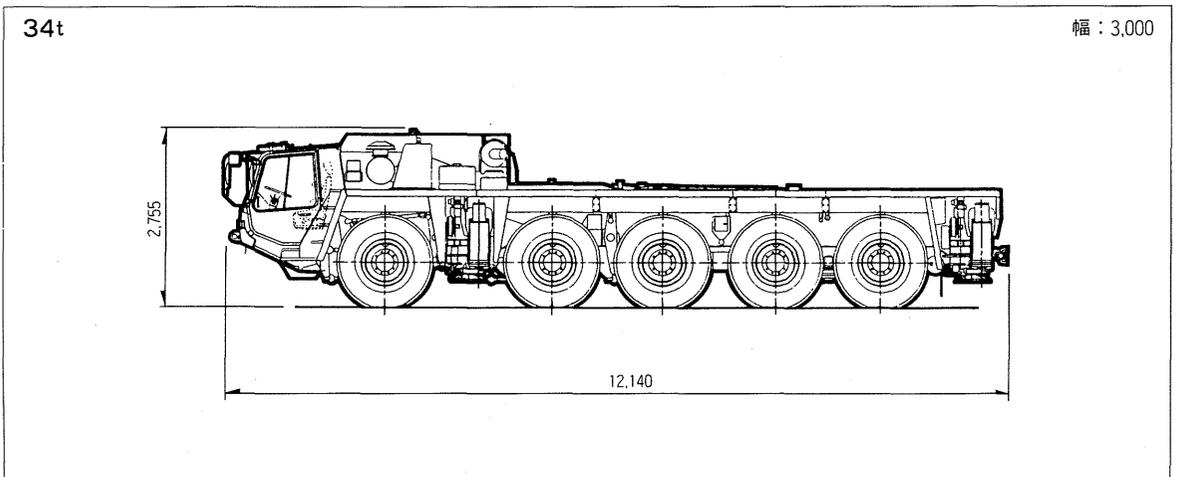


■キャリア

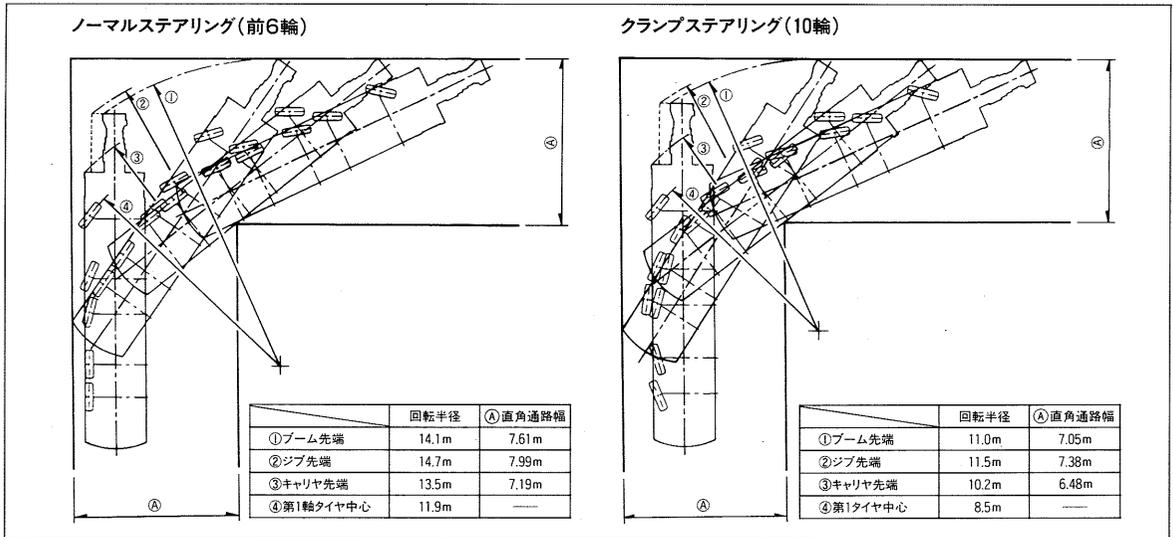
単位 (mm)

34t

幅：3,000

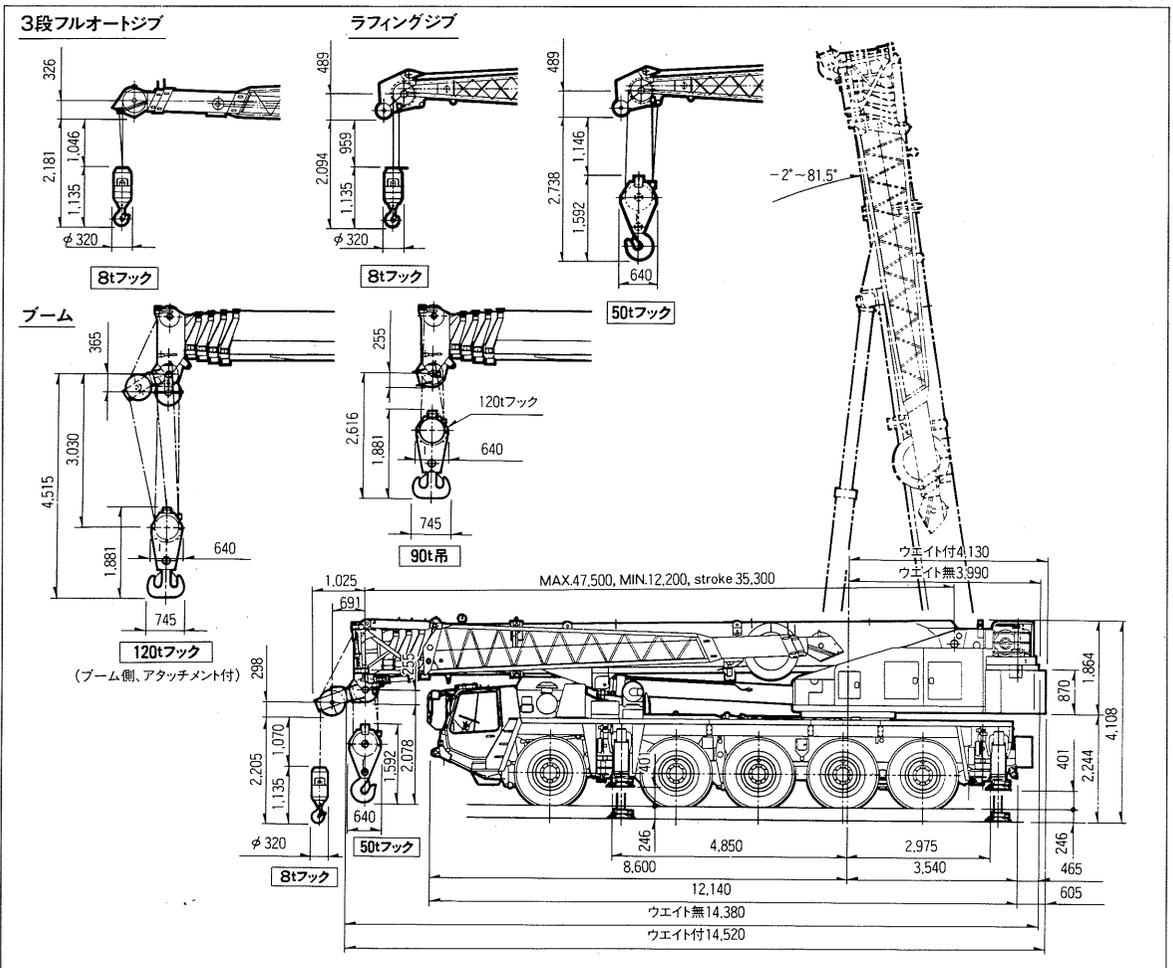


■最小直角通路幅



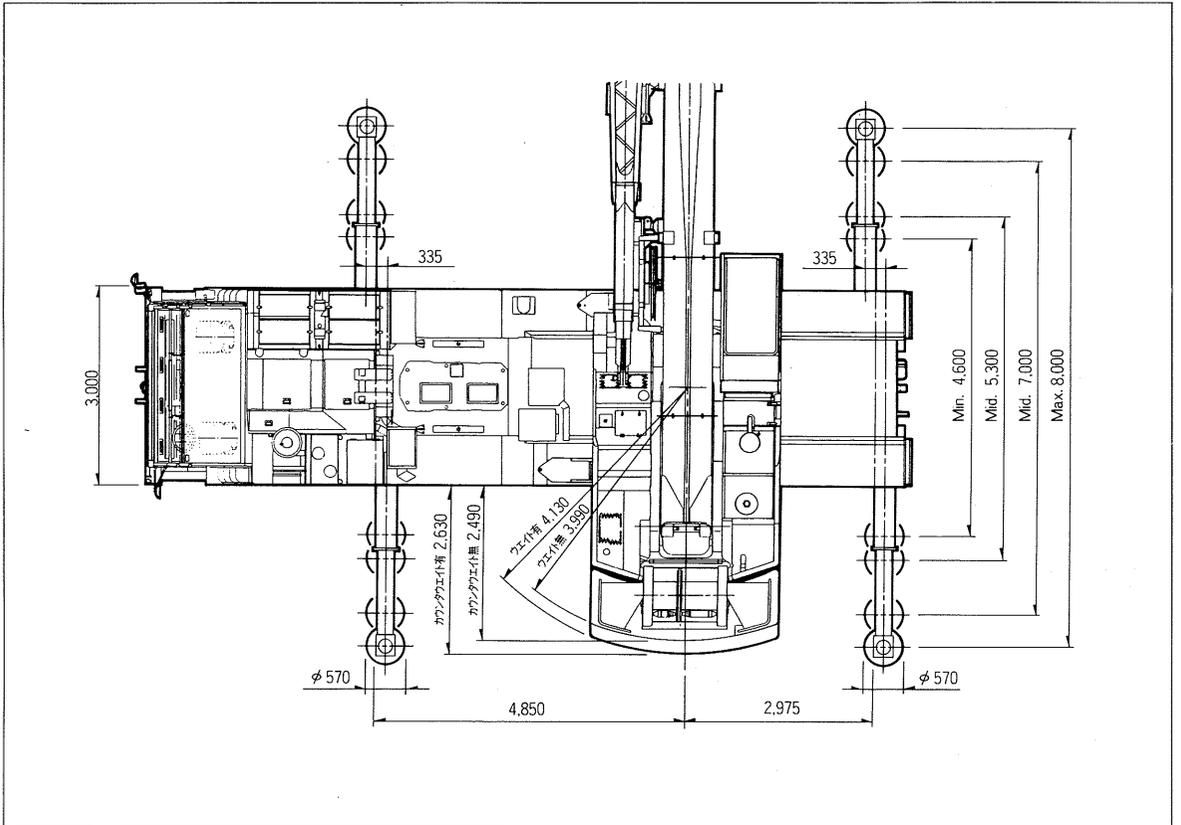
■主要寸法

単位(mm)



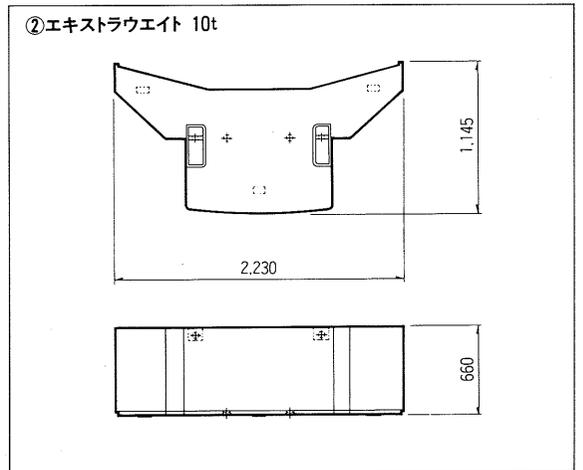
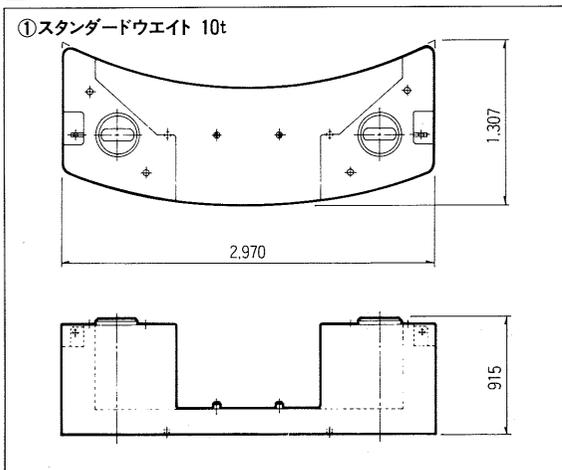
寸法・重量関係

単位(mm)



■カウンタウエイト

単位(mm)



クレーン性能

クレーン吊り上げ能力は、カウンタウエイトの組合せとアウトリガ張出幅によって異なります。

AR-1200M は次の3つのクレーン作業ができます。

■ブーム作業

主なクレーン作業。

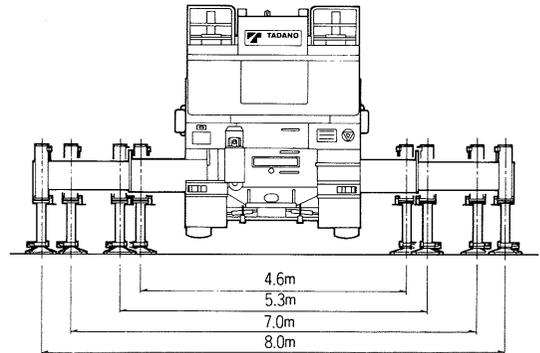
■3段フルオートジブ作業

3段油圧同時伸縮式フルオートジブで、かつチルトは油圧で行うため、フトコロの深い作業、高揚程で吊り荷の送り込み作業に適しています。

■ラフィングジブ作業

フトコロの深い超高揚程作業に適しています。

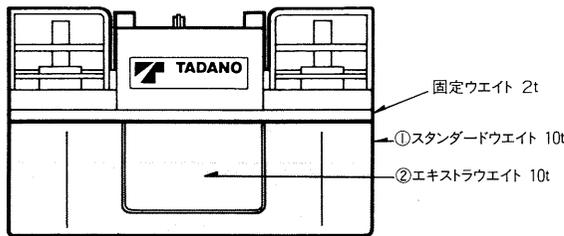
〈アウトリガ〉



■カウンタウエイト組合せ

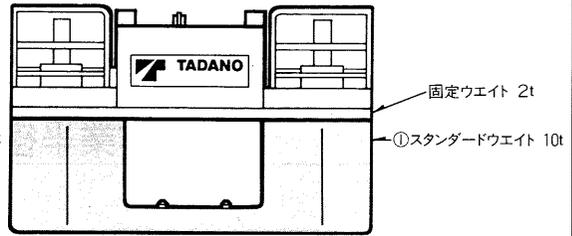
22tウエイト

固定ウエイト+①+②



12tウエイト

固定ウエイト+①



●カウンタウエイトとアウトリガ張出幅の組合せによって次のように定格総荷重表を選定してください。

	アウトリガ張出幅	カウンタウエイト		
		22 t	12 t	2 t
ブーム	8.0 m	A	B	F
	7.0 m	C	D	G
	5.3 m	E	F	H
	4.6 m	F	G	H
	2.68 m	—	—	I
3段フルオートジブ	8.0 m	A	B	—
	7.0 m	C	D	—
	5.3 m	E	F	—
	4.6 m	—	—	—
	2.68 m	—	—	—
ラフィングジブ	8.0 m	L A	L B	—
	7.0 m	L B	L C	—
	5.3 m	—	—	—
	4.6 m	—	—	—
	2.68 m	—	—	—

●—印の組合せでは、クレーン作業を行わないで下さい。

AR-1200M 型 120 t オールテレーンクレーン

1. 主要諸元

◎ クレーン

クレーン容量

ブーム	12.2mブーム	120,000 kg × 2.7 m (17本掛)
	21.0mブーム	50,000 kg × 7.0 m (7本掛)
	29.8mブーム	34,000 kg × 8.0 m (5本掛)
	38.7mブーム	24,000 kg × 10.0 m (4本掛)
	47.5mブーム	13,000 kg × 16.0 m (4本掛)
ジブ	9.8mジブ	7,000 kg × 73° (1本掛)
	15.4mジブ	3,800 kg × 70° (1本掛)
	21.0mジブ	2,500 kg × 68° (1本掛)
ラフィングジブ	11mラフィングジブ	30,000 kg × 8.0 m (4本掛)
	19mラフィングジブ	22,400 kg × 9.0 m (3本掛)
	27mラフィングジブ	16,000 kg × 12.0 m (2本掛)
	35mラフィングジブ	9,500 kg × 20.0 m (2本掛)
最大地上揚程	ブーム	47.5 m
	ジブ	68.0 m
	ラフィングジブ	77.0 m
最大作業半径	ブーム	44.0 m
	ジブ	53.7 m
	ラフィングジブ	54.0 m
ブーム長さ		12.2 m ~ 47.5 m
ブーム伸縮長さ		35.3 m
ブーム伸ばし速度		35.3 m / 110 s
ジブ長さ		9.8 m ~ 21.0 m
ラフィングジブ長さ		1.6 m (固定部) + 11m、19m、27m、35m
主巻ロープ巻上げ速度		135 m/min (4層)
主巻フック巻上げ速度		7.9 m/min (17本掛)
補巻ロープ巻上げ速度		135 m/min (4層)
補巻フック巻上げ速度		135 m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		-2° ~ 81.5°
ブーム上げ速度		-2° ~ 81.5° / 55 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		1.5 rpm
ワイヤロープ	主巻	径 22 mm × 長さ 255 m 非自転性ワイヤロープ
	補巻	径 22 mm × 長さ 185 m 非自転性ワイヤロープ

フック	120 t 吊 (17本掛) 50 t 吊 (7本掛) 8 t 吊 (1本掛)
ブーム形式	箱型5段油圧伸縮式 伸縮2方式切換式 伸縮方式Ⅰ……2・3段目同時、4・5段目同時 伸縮方式Ⅱ……2～5段目同時
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式 3本 ワイヤロープ式伸縮装置 1基 圧力補償付流量調整弁付
ジブ形式	ブーム横折曲格納式 3段油圧同時伸縮式 オフセット ～ 4 油圧無段階傾斜式
シングルトップ 巻上装置	先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ シングルウインチ2基 圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本 圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 手動スイッチ式ブレーキ 高低速切換装置付
アウトリガ	全油圧式 H型 スライドジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 8.0m 中間張出幅 7.0m、5.3m、4.6m 張出幅検出装置付 スライド格納式フロート
作業時最大路面荷重	83 t
動力取出方式	上部専用エンジン 名 称 日産 NE 6 T 形 式 水冷4サイクル 直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン 総排気量 7,412 cc 最高出力 180 PS / 2,200 rpm 最大トルク 69.0 kg・m / 1,500 rpm
燃料タンク容量	250ℓ

油 圧 ポ ン プ
作 動 油 タ ン ク 容 量
安 全 装 置

高圧可変ピストンポンプ 2連 + 高圧ポンプ 2連
1000ℓ
過負荷防止装置 (AML)
マルチディスプレイ
作業範囲制限機能付
アウトリガ張出幅自動検出装置 (個別検出式)
ウエイト組合せ自動検出装置
旋回範囲制御装置
旋回自動停止機能付
ブーム起伏緩停止機能付
巻過防止装置
捨巻確保装置
乱巻防止装置
玉掛けロープはずれ止め
ウインチドラムロック装置
油圧安全弁
油圧ロック装置 (起伏, 伸縮, 巻上げ, ジャッキ,
ジブチルト, カウンタウエイト)

付 属 装 置

旋回ロック装置
角度指示計
水準器
カウンタウエイト脱着装置
ジブ張出装置
オイルクーラ
ブーム着脱装置
旋回台脱着装置
AML外部表示灯
フック移動量表示装置
敷き鉄板
エアコンディショナ
FM付ラジオ
ホット&クールボックス
ランチテーブル
旋回音声警報装置
ドラム視認モニター

オ プ シ ョ ン

◎ キャリヤ				FAUN GmbH
メーカ名				RTF 120-5
キャリヤ型式				OM442LA (ベンツ製)
エンジン	型	式		水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式 インタークーラ付ターボ ディーゼルエンジン
		総排気量		14,618 cc
		最高出力		503 PS/2,100 rpm
		最大トルク		206 kg・m/1,100 ~ 1,600 rpm
変速機形式				フルオートマチック 前進5段、後退1段 副変速機付
クラッチ形式				トルクコンバータ付 自動ロックアップ機構付
駆動方式				10×6 10×8 -----オフロード (デフロック機構付)
車軸形式 (全軸)				全浮動式
懸架方式 (全軸)				ハイドロニューマチックサスペンション サスペンションストローク +149 mm -113 mm
ステアリング	形	式		左ハンドル 全油圧式パワーステアリング 2系統式 非常用パワーステアリング
		モード		ノーマル (前6輪) クランプ (10輪) クラブ (10輪) リヤステ (後4輪)
ブレーキ	主ブレーキ			空気式全輪制動 2系統式
	駐車ブレーキ			4・5軸 (4輪) 制動スプリング式・・・公道走行時 (3・4・5軸 (6輪) 制動スプリング式・・・構内走行時)
	非常ブレーキ			駐車ブレーキと兼用
	補助ブレーキ			流体式リターダ (変速機内蔵式) 排気ブレーキ
バッテリー				12V-170Ah × 2個 (24V)
燃料タンク容量				570ℓ
乗車定員				2人
タイヤ				16.00R25 (全輪)
ホイール				11.25-25 (全輪)
付属装置				エアコンディショナ FM付ラジオ マッドガード 集中給油装置 仮眠用ベッド バックモニタ
オプション				

◎ 走行時寸法 (台車のみ)

全長	12,140 mm
全幅	3,000 mm
全高	2,755 mm
軸距	2,600 mm +1,700mm+1,750mm+1,650mm
輪距	2,557 mm

◎ 重量 (台車のみ)

車両総重量	34,180 kg (人員2名)
前軸 1軸 + 2軸	17,280 kg
後軸 3軸	1,400 kg
4軸 + 5軸	15,500 kg

◎ 走行性能

最高速度	70 km/h
登坂能力 (tan θ)	0.70
最小回転半径 6輪ステアリング	11.9 m
10輪ステアリング	8.5 m

- (注意) 1. 本機は、公道を走行する場合には、旋回体及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。
2. 道路法による基本通行条件のC条件適合車です。